

# 車 両 規 定

## クラス

GT-1/GT-F(フレッシュ)

### <シャシー規定>

機種	一般市販KIDS用フレーム ホイルベース800ミ以下 排気量40.2cc
骨格	基本骨格(シートメインステー、後付部品を除く)の寸法、形状、材質の変更は禁止 エンジン搭載・リアロールバー装着に伴う加工のみ認める その他は改造、加工、変更禁止 色変更は可
外装品	カラーリングの変更は可 サイドカウル改造変更禁止 排気ダクト取付加工は可能 (但し、マフラー突端より1cm以上離して2本以上のボルトナットで強固に固定し脱落防止する)
サイドボックス	サイドボックスステーの切削は可。スプリング取り付けのためのフックの位置変更(機種によってはメインフレームとステーのボルト貫通止め)は可。
フロアパネル	フロアパネルフロアパネル純正品に限る
バンパー	リア/フロントバンパーのサイズ、形状、材質の変更は禁止 リア ロールバー(取付加工は認める)もしくはハイバックシート
シート	シートシート(カーボン禁止)は加工、変更とも自由
その他	その他ガード、整流板等の装置の追加は禁止(レインカバーは除く)
ステアリング装置	ハンドル、ボス、スパーサー以外は改造、変更禁止 純正市販状態とし、ステアリングをサポートする装置に類するもの使用禁止
ナックル	純正市販状態で改造、変更は禁止
アライメントアジャスター	装着可 改造・変更は自由(但し加工穴の11mm以下とし上下いずれか1か所のみとする)
ブレーキ装置	市販状態のブレーキを使用 メーカーオプション品
パッド	ブレーキパッドのメーカー自由
ブレーキハブ	純正市販状態
フロントブレーキ	禁 止
脱落防止部品	ブレーキダクト禁止
リアアクスル装置	市販状態の純正リアアクスルを使用(25φmm以下)
ホイール	市販品 改造、加工、変更は禁止。 鉄・アルミ以外の材質禁止純正ヒートストップ用の穴はヒートストップホルトを装着するか、穴からエアが漏れないようフライトホルトによって埋めても可
リム幅	ドライ用 リム巾 フロント: 120mm(公差±1mm)以下 リア: 180mm(公差±1mm)以下 レイン用 リム巾 フロント: 130mm(公差+1mm)以下 リア: 180mm:(公差+1mm)固定
ホイールハブ	一般市販状態 鉄・アルミ以外の材質禁止 フロントホイールハブ使用禁止
スプロケットハブ	一般市販状態
上記の市販状態(純正品)以外で変更可能な部品等	ドライブスプロケット・スプロケットハブ リアスプロケット ドライブスプロケット ナット類・クリップ類・スプリング類・ホース
カーボン部品	カーボンファイバー材質の部品は一切使用禁止

### <エンジン規定>

エンジン	GT-1 =レンタル制 GT-F =富士ロビンEC04・ER5バルEC04・EAYEC04のいずれか
キルスイッチ	キルスイッチを装着する
シリンダー・ガasket	改造変更禁止
キャブレター	イーリングクリップ位置は中央固定とする GT-1レンタル状態のまま改造変更禁止 GT-F 改造変更禁止 メインジェット #75固定

マニホールド	改造変更禁止
リードバルブ	純正に限る
エアクリナー	純正に限る 改造変更禁止(但し レイン走行時エアクリナー脱着可能)
マフラー	純正に限る
プラグ	GT-1 NGK7A・8Yのいずれか GT-F NGKBPM7A
プラグキャップ	GT-1 レンタル時装着品 GT-F 純正品
<b>&lt;装具規定&gt;</b>	
ネックガード	装着義務付け ※走行中にネックガードが外れた場合は、オレンジボール旗が提示される。
リブプロテクター	装着義務付け
<b>クラス</b>	<b>SUBARUカデット</b>
<b>&lt;シャシー規定&gt;</b>	
フレーム	一般市販レーシングカート
骨格	基本骨格(シートメインステー、後付部品を除く)の寸法、形状、材質の変更は禁止
	エンジン搭載・リアロールバー装着に伴う加工のみ認める その他は改造、加工、変更禁止 色変更は可
外装品	メーカー純正外装品で改造、変更は禁止。ただし、旧型外装品を新型に変更することは可。またカラーリングの変更は可
サイドBOXステー(バンパー)	サイドボックスステーの修理溶接、切削は可。スプリング取り付けのためのフックの位置変更は溶接でしっかり固定すれば可(機種によっては、メインフレームとサイドボックスステーをボルト貫通止めでも可)
フロアパネル	変更、加工とも自由
フロントバンパー	メーカー純正品のフロントバンパーで、サイズ、形状、材質の変更は禁止
競技ナンバー	ナンバープレートは前後必備
	前方及び後方から明瞭に識別できるよう、競技ナンバーを取付なければならない
燃料タンク	燃料タンクは純正市販状態 ※ニップル等の位置変更は禁止
シート	変更、加工とも自由(カーボン材質の使用可)
リアアクスル装置	リアアクスルは50φmm以下とする
ブレーキ装置	市販状態のブレーキを使用 メーカーオプション品
パッド	ブレーキパッドのメーカー自由
ブレーキハブ	純正市販状態
フロントブレーキ	禁 止
ホイール	一般市販品で変更自由 ※改造、加工禁止
ホイールハブ	一般市販品で変更自由 ※改造禁止 ※スタッドボルト交換可
スプロケットハブ	一般市販品で変更自由
スプロケット	一般市販品で変更自由
<b>&lt;エンジン規定&gt;</b>	
エンジン	SUBARU製EX21 カート仕様でなければならない
リミッター	解除しても良い
キャブレター	純正市販状態で改造、変更は禁止
吸気消音機	純正市販状態で改造、変更は禁止
点火系統	純正市販状態で改造、変更は禁止
クラッチ	純正市販状態で改造、変更は禁止
プラグ	一般市販品で変更自由
エキゾーストパイプ	5Zigen純正品 市販状態で改造、変更は禁止
マフラー	5Zigen純正品 市販状態で改造、変更は禁止
<b>&lt;装具規定&gt;</b>	
ネックガード	装着義務付け ※走行中にネックガードが外れた場合は、オレンジボール旗が提示される。
リブプロテクター	装着義務付け