

Enjoy Rental KARTING

レンタルカート耐久レース

仲間と共に

今日はレーサー気分で・・・

勝利をつかめ！！

ゆっくり余裕の
午後集合
夏場は納涼
ナイトレース
6時集合

日時：平成23年4月3日（日曜日）第1戦

場所：北神戸サーキット 神戸市北区山田町衝原字南山 49-1 <http://kkc.ms-i.info/>

参加費用：1組¥3.5万円（エントリーフィー・車両レンタル料・保険料含）

※参加資格：1組（2名以上～上限なし）

参加グループ全員が原則18歳以上で以下のいずれかに該当する男女
SL又はJAFカートライセンス・北神戸コースライセンスの保持者
他のコースのレンタルカートライセンス又はコースライセンスの保持でレースの経験者
レンタルカート経験者で主催者が認めた者

※車両 主催者が提供するレンタルカート

EX210 クラス=ダブルEX 10台

参加制限：10チーム 先着順 5組の申込次点でレース成立

エントリー受付3月10日開始～締切3月31日12時

※順位決定 規定時間の走行で最も周回数が多いグループ

※表彰 1位・2位・3位 賞品・メダル その他敢闘賞等サプライズ賞検討中

※規則 参加者は、大会規則に従わなければならない

※①タイムスケジュール デイレース

受付開始 pm13:00～その後 ドライバーズミーティング・(重量測定・車両抽選・グリッド抽選・レース説明・質疑応答) ⇒公式練習 2回 pm14:00～⇒レーススタートpm15:00⇒ レース 終了チェッカー pm17:00⇒
表彰式 pm17:30⇒ゲートクローズpm18:00

※②タイムスケジュールナイトレース

受付開始 pm18:00～その後 ドライバーズミーティング・(重量測定・車両抽選・グリッド抽選・レース説明・質疑応答) ⇒公式練習 1回 pm19:00～⇒レーススタートpm19:30⇒ レース 終了チェッカー pm21:30⇒
表彰式 pm10:00⇒ゲートクローズpm10:30

エントリー方法・大会規則等は以下の通り

受付横通路の「公式通知掲示板」でも掲示しています

北神戸スポーツカート耐久シリーズ”規則書”

1、開催概要

本大会は、友好・交流・親交を深め大人が楽しむレースとし北神戸サーキット利用規則・本大会特別規則に従って開催される

参加者は、スポーツマンシップとモータースポーツにおける危険性を理解し、ルールとマナー・その他諸規則を遵守する誓約のもとに参加しなければならない。

2、主催者

北神戸サーキット

神戸市北区山田町衛原字南山 49-1

電話：078-581-9855 FAX：078-581-9866

3、開催日

第1戦 2011年4月3日（日曜日）13：00集合～

第2戦 2011年5月29日（日曜日）ナイトレース17：30集合～

第3戦 2011年8月7日（日曜日）ナイトレース17：30集合～

第4戦 2011年9月11日（日曜日）ナイトレース17：30集合～

4、開催の有無およびキャンセル

雨天決行

主催者判断による開催中止の場合は以下の通りとする。

但し参加者都合によるキャンセルは参加費を返却しない。

イベント中止の中止宣言

当日、走行が一度も行われていない場合は、事務費（1000円）を除き返却する

走行開始が行われたあとの中止の場合は、返却はしない。

5、開催クラスの区分

E X 210 スバルE Xエンジン搭載のレンタルカート 10台

6、レース時間

2時間～3時間 当日のタイムスケジュールについては別紙に定める

7、参加資格 チーム人数

E X 210 クラス

- ① 参加グループ全員が原則18歳以上で以下のいずれかに該当する男女
 - ・SLライセンス又はJAFカートライセンスの保持者
 - ・他のコースのレンタルカートライセンス又はコースライセンスの保持者
 - ・他のコースで耐久レース・レースの経験があるもの
 - ・レンタルカートの経験者 ・主催者が参加を認めた者

8、参加の受付

受付は、先着順とし開催日の2か月前より開始する

受付切れは定員になるまで又は開催日の7日前のいずれか

（ファックスの場合は、受信時刻で判断する）応募多数の場合はキャンセル待ちとなる。

9、申込・支払い方法

エントリー用紙

- ① 専用エントリー用紙に記載（サーキット内又はホームページよりダウンロード可能）
<http://kkc.ms-i.info/>
- ② 該当事項もれなく記載後、サーキットへ持参・郵送・FAX 078-581-9866

エントリーフィー（参加費）の支払い方法

- ① サーキットへ持参・銀行振込・書留のいずれか

※ゆうちょの口座からお振込の方

ゆうちょ銀行 記号14380 番号 63556181

※ゆうちょ以外の銀行からお振込の方

ゆうちょ銀行 店名 四三八（ヨンサンハチ） 店番 438 普通口座 6355618

現金書留の宛先 〒651-1264 兵庫県神戸市北区山田町衝原字南山4-9-1
北神戸サーキットエントリー事務局 耐久係

10、参加費

1チーム ￥35,000円

11、参加車両の決定

練習走行前にくじ引きによる抽選で決定する

体格により車両が制限される場合は、参加者の体格への適合を優先する場合がある。

12、スターティンググリッドの決定

グリッド順位は、くじ引き抽選により決定する。

13、スタート方法

- ① スタート5分前に全車グリッドに整列（エンジン始動の合図まで始動してはならない）
※グリッド上でエンジン始動できない又はトラブル発生時はピットスタートとなる
- ② エンジン始動後、「グリーンフラッグ」の合図で1周のフォーメーションラップ
※フォーメーションラップ中にトラブル・スピン等で停止した場合は、フォーメーションが優先され
コース内で安全に待機フォーメーション終了後回収しグリッドに戻る
- ③ フォーメーションラップ後、エンジン始動のままグリッドに戻り停車
- ④ 「シグナル」の合図でスタート 全灯～全消で スタート

14、レース方法

- ① スタートから2又は3時間内の周回数で順位を競う。
- ② チェッカーフラッグを受ける事を優先し、ピットコース内外で停止してチェッカーフラッグを受けられない場合はリタイアとみなす。（ピットロードを走行していてもチェッカーを受けたとみなされる）
- ③ 同一周回の場合には、先にチェッカーを受けたチームが上位と認定される。
- ④ レース中のドライバーの交代は自由

15、ドライバーの装備・服装

服装

上着 レーシングカート用スーツ（4輪用レーシングスーツ）を強く推奨する。

メカニックスーツ（厚手の布つなぎ）も可能

その他の場合

長袖（袖口が風圧でめくれない様な長袖・7分袖は×・薄い生地は危険です）

長ズボン（裾が風圧でめくれない様にテープ等で足首に固定 薄い生地は危険です）

ソックス（足首まで覆うもの）

靴 レーシングシューズを強く推奨する

その他の場合：くるぶしまで覆う靴でゴム底の靴を推奨

スニーカー可能

手袋 レーシンググローブを特に推奨する

その他の場合： 滑り止めのついた手袋（滑り止めのついた軍手可能）

※レンタルカート用グローブ¥500円で販売します 要予約

ヘルメット

フルフェイスのヘルメットに限る※ティアオフシールドの使用は禁止

レーシングカート用（4輪用・）フルフェイスヘルメットを強く特に推奨する。

その他の場合

JIS2000もしくは同等の規定を満たすフルフェイスを推奨（バイク用可）

16、ペナルティ

レース中は本規則が適用され、違反した者はペナルティの対象となる。

ペナルティの種類は以下の通り

a：警告 b：ピットストップペナルティ c：順位降格 d：失格

具体的なペナルティは以下の通り

① ピットストップペナルティ 1分間・順位降格

- 1) スタート時のフライング
- 2) イエローラインカット
- 3) フラッグサインの無視
- 4) ピットロード内のタイヤバリア・ガードレールの接触
- 5) プッシング・ブロッキング（オフィシャル判断による）
- 6) ピットロード徐行違反
- 7) ドライバー交代時のエンジンストップ義務違反
- 8) 徐行指示違反
- 9) コースのショートカット
- 10) その他主催者オフィシャルが判断した場合
- 11) 軽度なコース利用規則違反

② 失格

- 1) 危険行為（蛇行運転による進路妨害・幅寄せ等）
- 2) フラッグサインの無視
- 3) 車両改良・ガソリン添加剤の使用
- 4) 危険と見なされるプッシング・ブロッキング（オフィシャル判断による）
- 5) 重要なコース利用規則違反（飲酒等 ピットクルー含む）

17、走行中の危険行為

- ① 走行中のプッシング（追突）やブロッキング（進路をふさぐ行為）は危険でありペナルティの対象となる。速度や重量が違う2クラスが同時に走行することを十分考慮してドライビングすること。一般のレーシングカートレースよりも厳しい判定基準によって罰則が与えられる。

18、ピットロードの走行

- ① ピットロード進入口（青白タイヤバリア）～ピット出口コースイン（赤白タイヤバリア）の間の通行は最徐行しなければならない、追い越し禁止とする。
- ② 上記のタイヤバリアやピットロード内のシケインに接触してはならない。
- ③ 作業エリア 白線よりパドック側は作業エリアとし走行は禁止とする
速度超過・走行区分違反・タイヤバリア接触にはペナルティが課される

19、ペナルティの提示方法

- ① ペナルティの対象となる違反を確認した場合、コース上コントロールラインから「黒旗」と「ゼッケン」を表示したサインボードを提示する
提示されたドライバーは、ピットインし、ペナルティエリアでエンジン停止をして1分間のピットストップを行う、経過後はオフィシャルの指示によりスタートしコースインできる。
この時ドライバーの交代を含むすべての作業は行えない。

20、オフィシャルの裁定

参加者は、オフィシャルの下した判断・裁定対して何等の異議・苦情等の申し立てはできない。

21、ドライバーの交代

- ① レース中のドライバー交代は全チーム主催者が決めたエリアで行う。
このエリアは、待機ドライバー以外の立入は禁止とする。
- ② ドライバー交代時は、必ずエンジン停止の後に交代する。
- ③ ドライバー交代時のピットストップ時間は特に定めない。
ピットストップの内1回は給油ピットストップをしなければならない。
第21項 給油ピットイン規定参照
- ④ 各チームは指示された回数のピットストップを行いドライバーの交代をしなければならない。
A：交代回数は参加するチームのドライバーの平均体重で決定する
計量は、受け付け開始後に行う
平均体重 100 キロ以上 5 回以上
平均体重 90 キロ以上 6 回以上（※EX210 クラスのみ 内1回給油ピットストップ）
平均体重 80 キロ以上 7 回以上（※EX210 クラスのみ 内1回給油ピットストップ）
平均体重 70 キロ以上 8 回以上（※EX210 クラスのみ 内1回給油ピットストップ）
平均体重 60 キロ以上 9 回以上（※EX210 クラスのみ 内1回給油ピットストップ）
平均体重 60 キロ未満 10 回以上（※EX210 クラスのみ 内1回給油ピットストップ）
- ⑤ 各クラス上記の規定回数を満たさない場合は「失格」となる
- ⑥ ドライバー一人当たりの走行制限時間は設けないが、主催者判断で危険と見なしたドライバーにはピットインの命令が出されてドライバー交代の指示を出す場合がある。

22、給油ピットイン

- ① EX210 クラスは、競技開始1時間30分後に、1回の給油ピットストップをしなければならない。
- ② 給油ピットインする場合は、給油ピットイン指定場所に停車しなければならない。
- ③ ドライバーは、エンジン停止して降車後、燃料キャップをあける
- ④ 給油については、係員が燃料タンクの規定ラインまで補充する
- ⑤ 係員の合図を確認後、ドライバー自ら燃料キャップを閉める。
- ⑥ その後 そのドライバー又は交代したドライバーが、ピットアウト（コースイン）できる
交代しない場合のエンジン始動は、チームのクルーが
交代した場合は、交代前のドライバーがこれを行う

23、リペアエリアの設置

- ① 走行中、接触・コースアウト・不慮のトラブルでカートが破損した場合は、リペアエリアを設けて専任のスタッフにより修理を行うものとする。
- ② チーム内で修理作業が可能であればリペアエリア内での修理は認める。但し修理以外の作業禁止)
- ③ 複数のカートが重複した場合は、エリア到着順とし、軽度な修復であっても順番待ちとなる場合が発生する可能性がある。
- ④ 車両・エンジンの交換はせず修理のみとする、修復不可能の場合は、リタイアとなる。

24、セーフティーカー及びフルコースコーション

- ① コース上で車両がストップし再スタートできない時は、セーフティーカーが介入する。
- ② セーフティーカーがコースイン後、その原因車両は自力でピットに戻る事はできない。
- ③ セーフティーカー介入決定後 直ちに全ポストは「黄旗」振動コントロールラインでは「SC」のボードを掲示し、先頭車両に関係なくセーフティーカーがコースインする
- ④ すべての車両は、セーフティーカーを先頭に1列の隊列で走行しなければならない、その際追い越しは禁止する。但しトラブルが発生し対列について行けない場合は、右手を上げて後続車に合図しながらラインを外れピットまでもどること。
- ⑤ フルコースコーション中のピットインは可能とする、
- ⑥ ピットアウトはオフィシャルの指示に従いコースインし、隊列の最後尾につくこと。
- ⑥ セーフティーカーがピットインしてコントロールライン上で「グリーンフラッグ」が提示されたらコントロールラインよりフルコースコーション解除とする。コントロールライン手前での追越しは禁止。

25、車両規定

すべての車両は、主催者で準備した車両とし、改造、セッティングは禁止とする。
シートポジション調整の為の、シートパッドの補充は認めるがメインシートの交換は禁止

26、賞典

各クラスとも 1位・2位・3位＝メダル・賞品・副賞 特別賞等＝賞品

27、規定等の変更・追加

上記記載事項に訂正・変更又は追加がある場合は、当日のドライバーズミーティング時に通知する。

レース日程

- 第1戦: 4月 3日(日)PM13:00~
- 第2戦: 5月29日(日)PM18:00~ナイトレース
- 第3戦: 8月 7日(日)PM18:00~ナイトレース
- 第4戦: 9月11日(日)PM18:00~ナイトレース

タイムスケジュール

※ デイレース タイムスケジュール①

受付開始 pm13:00~その後 ドライバースミーティング・(重量測定・車両抽選・グリッド抽選・レース説明・質疑応答) ⇒公式練習 2回 pm14:00~⇒レーススタートpm15:00⇒ レース 終了チェックカー pm17:00⇒ 表彰式 pm17:30⇒ゲートクローズpm18:00

※ ナイトレースタイムスケジュール②

受付開始 pm18:00~その後 ドライバースミーティング・(重量測定・車両抽選・グリッド抽選・レース説明・質疑応答) ⇒公式練習 1回 pm19:00~⇒レーススタートpm19:30⇒ レース 終了チェックカー pm21:30⇒ 表彰式 pm10:00⇒ゲートクローズpm10:30

スケジュール進行は全て、当日のアナウンスにて通知いたします 若干前後する可能性があります
ご協力をお願いいたします。

注意事項 以下の注意事項を遵守されないチーム同伴者は、ペナルティや失格の対象となります。

※ごみの処理 お弁当や菓子類等ご自身又はチームで持参された物のゴミは全て持ち帰ること
但し、ペットボトル・空缶についてはコース内所定の位置で分別廃棄できます。

※タイムスケジュールに従い進行の協力をお願いします。

※喫煙 パドック内・ピットロード・コース内すべて禁煙
パドック裏の指定場所のみ喫煙可能です 空箱は持ち帰り下さい。

※飲酒厳禁 飲酒運転は失格の対象となります

※ピットロードでの飲食は厳禁です

※規定エリアへの立入 該当者以外立ち入り禁止

①ドライバー交代エリア ピットインしたドライバーと交代ドライバーのみ

②給油エリア ピットインしたドライバーと交代ドライバーのみ

