

# 走る前に

★2010.9改定更新

# 読んでココ!!!

## 北神戸サーキット利用規則付則 **ルールとマナー**

北神戸サーキットをご利用いただき誠に有難うございます。

ご利用される皆様には、モータースポーツの危険性を十分にご理解いただき、たとえお客様が娯楽的なご利用であったとしても、スポーツとしてのルールやマナー・利用規則を遵守していただきます。

❗ 万一、怪我(死亡含む)事故やその他損害が発生してもコース管理者・スタッフ等はもちろん、その相手方はその責めを負わないことを予めご承諾の上走行願います。

もしもの時の保険加入を強く推奨いたします。

❗ 再三の注意を無視され、利用規則を遵守していただけないお客様には、ご利用をお断りする場合があります。(ご利用代金はご返金いたしませんので予めご了承下さい。)

❗ 走行される方は、受付時にライセンスと会員の方は会員証を必ずご提示ください。

### 来場～走行～退場迄の流れ

荷物カート搬入→車を移動→走行準備→走行申込→走行→後片付け→荷物カート搬出

①パドック利用はレース前日・当日以外は先着順に利用できます。

### ①パドック内のコンセントの利用制限

電気ポット・ホットプレート・レンジ・電気ストーブ・スポットクーラー等消費電力の容量の大きい家電製品の利用は禁止です。

電気の許容範囲を超えてブレーカーがダウンしてパドック全体の電源の利用ができなくなり、他の方への迷惑になります。発電機持参でのご利用で対応願います。

### ②駐車禁止

土曜・日曜・祝日・指定日のみパドック裏は、全面駐車禁止です

後からこられる方のパドックスペースとなります

♥ 走行前・走行後の積み降ろしを完了後、直ちに2コーナー側の駐車場に移動してください。

♥ 但し、駐車位置を指定し、コースサイドで許可証を交付した車両は除く(障害者利用車両等)

### ③危険防止の為の禁止事項

❗ サーキットのピットロード・コース内は、走行車両が最優先です。

❗ ピットレーン・コース内の日傘・雨傘の使用禁止(帽子・カッパを利用)

❗ ピットレーン・コース内での飲食・食べ歩き・喫煙行為禁止

❗ ドライバーとピットクルー(エントラント)以外は、コース内・ピットレーンへの立入禁止

#### ④ 幼いお子様同伴のご父兄様へお願い

お子様には、危険防止と他の人へ迷惑をかけない様、十分な配慮とご指導をお願いします。

##### ⚡ 決してお子様から目を離さないように！！

幼児のお子様一人でのピットロード・コースへの立ち入りは厳禁

又、お子様を抱いてのコース内の立入りは厳禁です。

ピット裏は一般の通路です広場や遊び場ではありません。飛び出し注意！！

##### ⚡ クラッシュパッド・タイヤバリアに乗って遊ばない

##### ⚡ パドック裏の通路や裏山で遊ばない

ボール遊び・スケーター・スケートボード・ラジコン・ミニバイク・自転車等での遊びはやめて貴重な時間を最大限有効にご活用ください。

♥ 怪我をした方もさせた側もお互いに気まずい思いが残ります。

### ごみ処理と清掃

#### ⑤ 燃えるゴミやパーツ等の不燃物

(お弁当・お菓子・タバコ等の空箱等一切)と使用済みパーツ等は、  
必ずお持ち帰りになって、ご自宅で処分してください

★ 分別処理 空缶・ペットボトル・オイル缶はコントロールタワー裏の所定分別カゴへ

★ タイヤの廃棄は、受付まで 廃棄料 1本 250円

★ 排油は、排油捨て場へ

★ カップ麺の捨て湯・残汁等を、隣地のフェンス裏や道路上に捨てないでください。

★ 走行終了後は、パドック内の清掃の後シャッターを閉めてお帰りください。

サッシの鍵は施錠しないでください。

※ ゴミの無断放置や分別無視・コース内廃棄は、発見次第、処分費として¥10,000円を申し受けます。会員の方は会員除名の処分となる場合もあります。

#### ⑥ 土曜・日曜・祝日・レース前日等の混雑時は、 1パドックに 2台の利用をお願いする場合があります。

♥ お知り合い・同チームの方々でのご利用が望ましいのですが、  
コースより指示させていただく場合があります。ご快諾をお願いします。

#### ⑦ 助け合いと思いやり

パドックでのカートの上げ降しは、お隣に声をかけて、お互い様で快くの精神で助け合ってください。  
非力なご婦人・ジュニアに手伝ってもらわないようにしましょう。

利用規則の遵守は皆さんの安全確保と快適なサーキット環境維持の為です。  
お互いが注意し合う思いやりをお願いします。

#### ⑧ フラッグサインや、コーススタッフの指示に従っていただきます。

# 北神戸サーキット 走行規則

## 規則厳守



## 安全第一で快適走行を

- ① 走行時間・走行クラス分け 都度アナウンスでお知らせします  
コースインのアナウンスがあるまでスタートはしないで下さい。  
走行終了時間を確認の上、コースインして下さい。

- ② 走行前の点検 各部車両の取り付けは完全ですか？  
走行券は前面のゼッケンパネルに貼ってください。

タイヤ・空気・エンジン・ブレーキ・アクセル・ステアリング・バンパー・燃料・チェーン等の点検  
スタート前に今一度 確認・点検・ネジ等の増し締めも確認してください。

- ③ ヘルメットのあご紐は？ シューズの紐・スーツのベルト等は OK ですか？

ヘルメットは、フルフェイスで、スネール規格品を強く推奨します

フルフェイスタイプ以外での走行は許可しません。

レーシングスーツを強く推奨しますが、一般の服装での走行は長袖・長ズボン・靴下・スニーカーで、  
それ以外での走行は許可しません。グローブ(手袋)も忘れずに

服の袖口・ズボンの裾口が走行中めくれあがる場合・服のフードを外に出して走るのも×

手首・足首部分をガムテープ等で巻いてとめる、フードは中に入れ込むことで○

- ④ ビットロードは、絶対 徐行運転 厳守

**ビットアウト** 必ず後方の安全を確認し右手を上げて合図してからスタート

**コースイン** 右手を上げてホームストレートからの安全を確認しながらコースイン  
スピードがのるまで右手をあげておくのがベストマナー  
コースインは時間を走行確認しながらコースインして下さい

**ビットイン**

7コーナを過ぎた直線で 後続車に右手を上げて合図し、減速しながら  
後方に注意しながら左側のラインを走行し

9コーナのアウト側を 減速しながら走行 再度右手を上げてビットイン

- ⑤ コース内でスピンやストップしたら、

- 1、両手を挙げて後続車に合図する (後続車両からの危険回避)

キッズやカートから降りれない方は、カートから降りないで介助者が来るまで合図を続ける様にご指導  
願います。

- 2、(エンジン停止の場合)後方からの安全を確かめて降車してダート内にカートを移動  
コーナーの入口イン側・コーナ出口のアウト側は特に危険です速やかな移動を  
カートの異常箇所を探すより、移動することが最優先です  
自分がスピアウトするところは、他の車両もする可能性が大きいので危険です

- 3、コーナーのアウト側やコーナーの出入口を避けて

再スタートするときは、直線部分のイン側へカートを移動すると最も安全。

- 4、再スタートは、後方の安全を充分確認してから、スタートしてください

再スタートできない場合はダート内へ移動する

5、コース内では決してヘルメットと手袋を取らないでください

6、押しがけ補助のいる人やカート移動介助のいる人がコース内で停止した場合、  
ピットへ合図をして自分のクルーを呼びましょう。  
あらかじめサインを決めておけばスムーズです

例えば

- ① 両手で大きく×をしたら → キャスターをもって来て車両回収が必要な合図
- ② 右手を大きく振ったら → 押しがけ補助に来て～・スターターを持ってきて～

7、タイヤバリア・クラッシュパッド・フェンス等に接触し、それらが崩れていたら

- ① 先ずカートを安全なところへ移動する。
- ② 次にクラッシュパッドやタイヤバリアを必ず元の位置にもどす。  
走行車への配慮をお願いします。
- ③ 最後にカートをコースに戻して安全を確かめてから再スタート

※クラッシュパッド・フェンスの破損・カバーの破れは、弁償の対象となります。

## ⑥ 走行しない同伴者(ピットクルー)の責務

ドライバーが走行中は、必ずピットからドライバーを見守ってください  
コース内のトラブル回避の補助・介助は、迅速に行動してください。  
但し、コース横断・コース内立入りは、安全確認に留意してください。  
他の走行車の妨げとなつてはいけません。

※原則コーススタッフは、コース内介助補助はいたしません。

## ⑦ 特別許可

♥キッズクラスの走行のみ、以下のお約束のもとで

当初からピットクルーのコース内への立ち入りを許可します

- ① ご自身のお子様だけでなく、他のお子様の介助ヘルプも行うこと。
- ② 安全な待機位置1:2・3・5・7・8・9コーナーイン側のダート内に限る。

### 禁止事項

⚠コーナーへの進入口・イン側クリップ付近・コーナーのアウト側・コーナー出口付近からアウトライン側には絶対に立たないで下さい。

コース内で立ち話等で視線をカートの動きから離さない様をお願いします。  
チェーンハズレ等の簡易な整備は、コースを外れた安全なダート内で行う  
工具・燃料は持ち込まない。ぞうり・サンダル履きは禁止  
キャスターはたたんで、平坦にねかしておくこと。  
クラッシュパッド・タイヤバリアには座らない

## ⑧ 初心者の方のコース走行

① 押しがけは、出来るようになるまでパドック裏空き地等で練習してください。  
※ **ピットロード・コース内では練習不可です**  
但しコース利用者が少ない場合は、スタッフに確認してください

② ドライビングに慣れるまでは低速であっても**基本の走行ライン又はアウト側**を走行してください。

基本走行ラインは、スタッフ又は、上級者・シヨップの方に遠慮なく聞いてください。

③ **後続車に追いつかれたら 無理せず追い越してもらいましょう。**

後続車に譲ろうと思って急に走行ラインを変える必要はありません。

又 **急ブレーキ** や **急な減速** をしないようにしましょう。

リアのゼッケンパネルに**初心者マーク**や「**初**」と書いて表示すればより親切で安全です  
追いつかれたら追い越して下さいの「サイン」を出しましょう

追い越してもらう側(右か左か)を指差して合図する。

※ **あまりにも危険と判断した場合は、走行を中止していただく場合があります。**

④ ベテラン走行者は、初心者がスピンやパニックを起こさない様、思いやりをもって無理な追越をしないよう配慮してあげましょう。

## ⑨ 走行中の接触・停車(レーシング'アクシデント)

**まさかの接触は起こります もし衝突・接触してしまったら**

その場では、コースの安全確保が第一優先です、走行終了後に、

相手パドックまで行って、謝ってください。接触された方も 快く許してあげてください。

※ コース内事故の損害賠償は免責されます。受付時の誓約書にも記載されています。

※ 万一の為、スポーツ安全保険に加入されると良いでしょう

詳しくは受付にてお問い合わせ下さい。

## ⑩ ピットでのカート駐車位置

カートは、**必ずピットロードの白線より内側に**停める。

## ⑪ ナラシ運転

後部ゼッケンプレート又はヘルメット後頭部に

「ナ」又は「**ナラシ**」とテープ等で大きく掲示してください。

## ⑫ パドックでの高回転域での「空ぶかし」は禁止

**空ぶかし可能場所** 1コーナー側の自販機あたり・9 コーナー側 駐車場に向かう通路広場で

※ 平日で走行車が少ない時は、**パドック裏**でも可能としますが、排気煙・排気音は、お隣に十分のご配慮を

## ⑬ レンタルの持込カートで走行される方

レース等未経験者の方は、「**レースごっこ**」をしない

※ 万一のレンタルカート破損・毀損の場合は、修理費実費補償となります。

※ ある程度技術が身につけてからにしましょう。

- ⑭ コース内は、**停車禁止・逆走禁止**  
**立入禁止**(但し、ドライバー・介助に行く為のピットクルーは除く)  
万一のトラブルで停車する場合は、安全なダートまで入って停めてください

- ⑮ **ピットクルー(ご父兄)の方**  
**ドライバーの介助・押しがけ補助・車両回収以外はコース内立入り禁止**  
コース立入りは、最低人数(原則1人)  
ドライバーが非力でカートを持ち上げることが出来ない場合は、2人まで  
ぞうり・サンダル履きでの立入りは禁止。

⑯ **混走時の注意事項**

エンジン性能が違うマシンと一緒に走行している時

**⚠重量差・エンジン差・タイヤのグリップの差によってコーナーの進入速度・ブレーキ性能・立ち上がり速度が各々違うので注意しましょう**

**A か B で対処しましょう**

**A:速いカートに追いつかれた時は、競わず無理せずにさっさと追い越してもらう  
指で後続車の抜いていく進路を指すこと。**

**B:追いついたけど抜きづらいときは、一度 ピットインスルーして距離を調整しよう  
又は、手を高く上げて合図しながら減速走行し距離を開ける**

KIDS の場合は常に単独クラスでの走行となりますが、KIDS 初心者も走行します  
追い越し・追い越させる動作も出来ないものと思って十分注意するようご指導下さい。

**タイム差による遅い順は**

スバルカデット ⇒ KT カデット ⇒ KT ジュニア ⇒KTSS ⇒ PRD ⇒ PRDアバンテ  
⇒MAX

追いつかれても、判断せず、気づかない場合は、ピットクルーがピットサインで知らせてあげましょう

- ⑱ ① **走行中ドライバー並びにピットクルーは、コントロールライン上で提示されるフラッグ(旗)の意味を理解し、フラッグ(旗)が提示された場合はその指示に従うこと**

- ② **ドライバーが旗を見落とす場合等が見受けられます  
その際は、ピットクルーがドライバーに伝えることもお願いします。**

例: **赤旗・チェッカー＝提示でピットインのサインを出す**  
**黄旗＝前方注意・減速の指示**  
**オレンジボール＝ピットインサイン**

予めドライバーズサイン等を決めておくといいでしょう

一般的に見受けられるサインは

- ① **両手を広げて上下にする動作は、減速・走行注意の合図＝黄旗・**
- ② **ピット側を指すことでピットインの合図＝チェッカー・赤旗**
- ③ **人差し指と親指を広げて手首を回す 後続車と入れ替われ＝青旗**
- ④ **両手で頭上に○を作るのは OK サイン**
- ⑤ **両手で頭上に×を作るのはダメのサイン**

また

サインボード等を利用するのも良いでしょう

# フラッグサインを覚える

旗の意味を理解してゴールライン(コントロールライン)前で出す「旗」の指示に従う

## Signal Flags

※ 北神戸サーキットでは、信号機によるスタートです



### ●国旗——

スタートフラッグ  
競技開始

- ①タイムトライアルの計測開始。
- ②レース開始。  
スピードアップ。  
スタートラインを越すまでは追い越し、はみ出しはしない。



### ●緑に黄色の山形

ミススタートである。再度スタートを行なう。

- ①フライングがあった場合。
  - ②第一コーナーで多くの台数による事故等の混乱があった場合。
- 安全確保しながら自分のグリッドポジションにもどり、ローリングをしない。スタンディング(グリッド)スタートの場合はもう1度元のグリッドに戻る。



### ●赤旗——

- レース中止。
- ①ミススタート後にローリング体制が変わらず、一旦停止させる必要が生じた場合。
  - ②大事故等でそのレースを中断する場合。
- 手を高く振りながらドライバーはただちにレースを中止し、スピードダウン。後続カーとの追突を招かぬようコースわきの安全に停止するか、指示があった場合はスタートラインまで徐行して戻り、左右に分れてコース脇に停止。



### ●青旗——

- 少なくとも1周以上遅れて、追い越されようとしている者に示される。
- ①(静止) 後ろから追越車が近づいてくる場合、追い越されようとしているので現在の進行方向を保持せよ。現在の進行方向を維持し、後続車が近づいたら追抜かせる。
  - ②(振動) すぐ後方に追越車が来ている場合、追い越されようとしているのでその者に進路を譲れ。走行ラインを後続車に譲り、指で後続車の抜いていく進路を示す。



### ●黄旗——

- ①(静止) 前方に停車等障害物がある。前方危険であり追越しを禁止する。
- ②(振動) 前方が非常に危険であり停止準備せよ。すぐ前方に停車等障害物がある。または、前方で走行ラインが障害物によりふさがれている。手を上げてスピードダウンし停止準備のスピードで旗から障害物までは追越禁止。



### ●緑旗——

- 競技続行せよ。障害は除去された。
- ①競技続行。それまで出されていた旗の解除の意味。
  - ②スタート。タイムトライアルのスタートに使われる場合もある。コース障害物なくなった。リスタートの場合もある。



### ●オレンジボール

- 指示された番号のカー트의、技術的トラブルに対するピットイン命令
- ①カー트의部品、吸気消音器、マフラー等の脱落や故障などがある場合。
  - ②ドライバーの装備品に不備等がある場合。旗を出された周にピットインし、修理しなければならない。修理後再びコースインできる。修復出来ない場合はリタイヤとなる。



### ●対角線で黒と白に分けた旗と白地の番号

- 警告のフラッグ  
非スポーツマン的行為に対して、最後の警告である。原則として2回出された場合は失格となる。
- ①ドライバーに軽度のルール違反行為があった場合。  
=例=プッシング、幅寄せ、悪質なブロック等  
再度ルール違反行為をくり返さぬよう心がけて競技を続行する。



### ●黒旗——

- 指示された番号のカー트의ピットイン命令。かつ当該ドライバーは競技長まで出頭せよ。
- ①ドライバーにルール違反行為があった場合。
  - ②失格となる場合。その周にピットインし競技長まで出頭。失格の宣告または注意をうける。



### ●黄黒と白のチェッカー旗

- 競技終了。
- ①レースが終了した場合。コントロールライン通過後前方のカーートを抜かず、徐々にスピードダウンして、規定コースをゆっくり走り、ピットインする。
  - ②フリー走行、終了やイベント走行終了の時も使う。コース内に停止していたドライバーはカーートを車庫検査場所に移す。練習など後査の必要のない場合はパドックやピットに戻る。

SL ライセンス SL 手順より抜粋

※その他、コース内ではスタッフの指示に従っていただきます。